

Andorre, une économie dans la région

et Barcelone, ce mais il sera re...”, livre avec la voix Juli Minovés, ministre des Affaires de la Principauté de la marque de la méditerranéenne (FMES), pins les locaux de Bert Salinas, ce politique anti-Labège un di- de la politique Andorre. Avec percussions sur e, département ment Toulouse é a resserré des

liens vieux de plusieurs années. “L’économie andorrane est réelle, précise le ministre, avec 11 millions de touristes par an, ce petit État tampon entre l’Espagne et la France a su développer un réseau commercial et des activités ludiques comme le ski ou les activités de nature.” Si tourisme et commerce sont les deux pierres angulaires d’une économie en plein essor, Andorre compte aussi sur sa longue histoire pour faire entendre sa voix dans le concert des nations, aux côtés de plus grands pays pour défendre la paix et les droits de l’Homme. État souverain depuis 1278, Andorre souhaite aujourd’hui “trouver une

synergie entre les différents acteurs économiques de la région.” Exemple de l’implication économique de cet État de 70.000 habitants, sa volonté de participer à la restructuration de la ligne de chemin de fer reliant Toulouse à la gare de l’Hospitalet, dernière halte avant de franchir les Pyrénées. Sur le modèle de “l’espace alpin” réunissant la Suisse, la France et la Slovénie, notamment, Juli Minovés Triquell pousse en faveur de la création d’un “espace pyrénéen” dans le cadre des accords de coopération avec l’union européenne. Petit État haut perché derrière les Pyrénées, Andorre veut prouver



Juli Minovés Triquell, invité de Gill... la FMES.

qu’il peut faire tagnes.